

# RICHIESTA DI ATTERRAGGIO (PPR) / AIRFIELD LANDING REQUEST

“Aviosuperficie Aliquirra” - Località S'Abba Fittania, Perdasdefogu (NU) ITALY

 ITALIANO: In ottemperanza a quanto previsto dal Decreto Legislativo 8 agosto 2003 del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, agli articoli 3.3 e 5, l'uso dell'aviosuperficie è subordinato al consenso del gestore. Pertanto, è necessario compilare il presente modulo e inviarlo via e-mail all'indirizzo [info@aliquirra.it](mailto:info@aliquirra.it) e attendere la relativa risposta di autorizzazione all'atterraggio. Tutti i dati inseriti nel presente modulo saranno conservati per almeno 5 anni e, su richiesta, saranno resi disponibili alle autorità di pubblica sicurezza e all'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile). Nel rispetto delle norme sulla privacy del Regolamento UE 2016/679 articolo 13, l'A.S.D. Aliquirra tratterà i dati riportati solo per gli scopi di cui sopra.

 ENGLISH: In order to comply with articles of law 3.3 and 5 issued by the Italian Ministry of Transport and Infrastructure on the 8<sup>th</sup> august 2003, before using the airfield it is mandatory to receive an approval from the airfield manager. To do so, send a complete and signed copy of this form via e-mail to [info@aliquirra.it](mailto:info@aliquirra.it) and wait for the response of the airfield manager with the permission to land. Any data collected in this form will be retained by us for a period of at least 5 years, and it will be forward to any national security authority and to ENAC (Italian Civil Aviation Authority) when requested by them. According with article 13 of privacy law EU 2016/679, A.S.D. Aliquirra assures that all data collected will be used only for the above-mentioned purpose.

## INFORMAZIONI AEROMOBILE / AIRCRAFT INFORMATION

**Tipo di aeromobile** / Aircraft type \_\_\_\_\_ **Marche di registrazione** / Registration \_\_\_\_\_

**Aviazione generale** / General aviation  **Ultralleggero** / Ultralight sport aircraft  **Aliante** / Glider

**Data di arrivo** / Date of arrival \_\_\_\_\_ **Orario locale stimato di arrivo** / Estimated local time of arrival \_\_\_\_\_

**Aeroporto di provenienza** / Arriving from the aerodrome \_\_\_\_\_

**Numero totale di persone a bordo incluso piloti** / Number of total persons on board including pilots \_\_\_\_\_

**Data di ripartenza** / Date of next departure \_\_\_\_\_ **Orario locale di ripartenza** / Local time of next departure \_\_\_\_\_

**Aeroporto di destinazione successivo** / Next destination aerodrome \_\_\_\_\_

## PILOTA IN COMANDO / PILOT IN COMMAND

**Nome** / First name \_\_\_\_\_ **Cognome** / Last name \_\_\_\_\_ **Telefono** / Phone number \_\_\_\_\_

**Tipo e numero titolo aeronautico** / Pilot certificate type and number \_\_\_\_\_

## CO-PILOTA / CO-PILOT

**Nome** / First name \_\_\_\_\_ **Cognome** / Last name \_\_\_\_\_ **Telefono** / Phone number \_\_\_\_\_

## TIPO DEL VOLO / TYPE OF FLIGHT

**Privato non-commerciale** / Private non-commercial  **Aeroscolastico** / Flight training  **Altro** / Other \_\_\_\_\_

 ITALIANO: Firmando il presente modulo si accettano le seguenti dichiarazioni. Il Pilota In Comando è l'unico responsabile della correttezza dei dati comunicati attraverso questo modulo PPR. Il Pilota In Comando è consapevole dell'esistenza del regolamento dell'Aviosuperficie Aliquirra, disponibile anche sul sito [www.aliquirra.it](http://www.aliquirra.it) e si impegna a rispettarlo. Il Pilota in Comando è responsabile della condotta dei passeggeri trasportati e di eventuali danni da loro provocati alle strutture. Il Pilota in Comando accetta di pagare ogni eventuale tariffa legata all'uso dell'aviosuperficie comunicatagli dal gestore. Il Pilota In Comando è l'unico responsabile della sicurezza delle operazioni di volo e del suo aeromobile, compreso il calcolo delle prestazioni di decollo e atterraggio che devono consentire l'utilizzo dell'aviosuperficie con un adeguato margine di sicurezza. Il Pilota In Comando è consapevole delle dimensioni della pista, dei circuiti di traffico, delle procedure locali, della posizione e altezza degli ostacoli, ed ha preso completa visione e familiarità delle pagine "BRIEFING PACKAGE" allegate. Un briefing con il personale dell'aviosuperficie è obbligatorio prima di atterrare, chiamando il numero di telefono +39 3386223568.

 ENGLISH: By signing this form, you agree with and accept the following statements. The Pilot In Command is the only one responsible for sharing true and correct data in this PPR form. The Pilot In Command is aware of the existence of the regulation of Aviosuperficie L'Aquila and accept it in full, a digital copy can be found at [www.aliquirra.it](http://www.aliquirra.it). The Pilot In Command is responsible for the behavior of all carrying passengers and is liable to pay any damage to local infrastructure caused by them. The Pilot In Command accepts to pay in full any service fee regarding the use of this airfield, as communicated by the airfield personnel. The Pilot In Command is the only one responsible for the safe operation of the flight and the aircraft, including but not limited to calculating takeoff and landing performance that must allow adequate safety margins in the use of this airfield. The Pilot In Command is aware of the dimensions of the runway, published traffic patterns, local procedures, position and height of local obstacles, and confirms that has read and is familiar with the airfield "BRIEFING PACKAGE" pages attached. A briefing with the airfield personnel is mandatory prior of arrival, calling the phone number +39 3386223568.

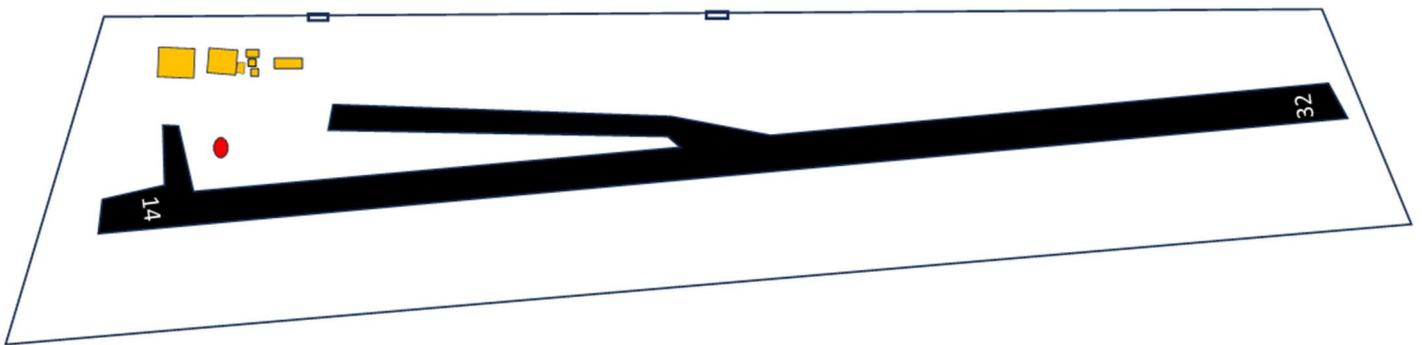
**Data della richiesta** / Date of request \_\_\_\_\_ **Firma del Pilota In Comando** / Signature of Pilot In Command \_\_\_\_\_



# Aviosuperficie Aliquirra

## BRIEFING PACKAGE

“Una pista di volo nel cuore della Sardegna”  
“A runway in the heart of the Sardinia region”



Edizione 1 Revisione 0 del 28 febbraio 2024.  
Redatto da Marco CORONGIU.

Edition 1 Revision 0 issued on 28 February 2024.  
Written by Marco CORONGIU.

 Questo documento contiene informazioni utili per acquisire familiarità ed operare nell'aviosuperficie in sicurezza, in accordo alla premessa a pagina 2. Questa lettura è necessaria per richiedere il permesso di atterraggio (PPR) dal gestore. Saremo lieti di darle il benvenuto e ospitarla presto nella nostra struttura.

 This document contains useful information to familiarize and operate safely in the airfield, in agreement with the disclaimer at page 2. This reading is also a requirement to obtain the permission to land (PPR). We look forward to welcoming you soon to our loved home.

## POSIZIONE E INFORMAZIONI GENERICHE / LOCATION AND BASIC INFORMATION

### PREMESSA BRIEFING PACKAGE / BRIEFING PACKAGE DISCLAIMER

La fonte ufficiale delle informazioni relative all'aviosuperficie rimane il [portale dedicato](#) dell'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile). Questo briefing package non sostituisce tali informazioni o quelle contenute nell'AIP Italia (Pacchetto di Informazioni Aeronautiche) o quanto imposto da normative nazionali e internazionali in materia aeronautica. Questo documento va inteso come un approfondimento informale.

*The official source of up-to-date information regarding Italian registered airfields (which are not classified as airports) is the dedicated [web portal](#) of ENAC (Italian Civil Aviation Authority). This briefing package document does not take precedence over that information, or information contained in the Italian AIP (Aeronautical Information Package) or rules of national and international aviation regulations. This document must be intended as an informal material.*

### DENOMINAZIONE / AIRFIELD NAME

Aviosuperficie Aliquirra

### INDIRIZZO / ADDRESS

Località S'Abba Fittania, Perdasdefogu (NU) 08046, Italy

### COORDINATE GEOGRAFICHE / GEOGRAPHICAL COORDINATES

39°40'42.33' N 009°27'43.74' E

### TIPOLOGIA DI VOLO / TYPE OF FLYING INTENDED

Voli in VFR diurno, è necessaria l'autorizzazione del gestore (PPR) per traffici esterni. Questa aviosuperficie non può essere utilizzata come scalo internazionale al di fuori dell'Area Schengen, in quanto sprovvista di uffici di dogana.

*VFR day flights only, landing permission required (PPR) for other than local based aircrafts. This airfield cannot be used for international flights outside the Schengen Area, because it does not have security and customs office.*

### GESTORE / AIRFIELD MANAGER

Marco CORONGIU

### CONTATTI UFFICIO / FRONT DESK CONTACTS

Associazione Dilettantistica Sportiva Aliquirra

[www.aliquirra.it](http://www.aliquirra.it)

[info@aliquirra.it](mailto:info@aliquirra.it)

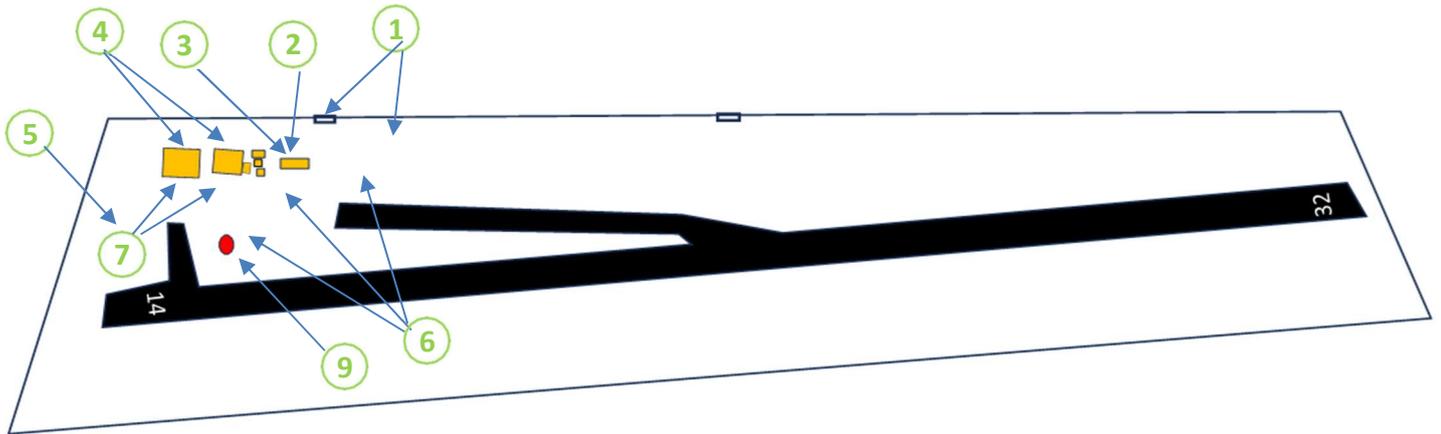
[corongiumarco@aliquirra.it](mailto:corongiumarco@aliquirra.it)

+39 338 6223568 gestore CORONGIU Marco

+39 333 4860022 SCIPIONE Sabatino

### ALTRE INFORMAZIONI GENERALI / OTHER GENERAL INFORMATION

- Antincendio ed ambulanza non disponibili in loco  
*fire service and ambulance not available on site*
- Parcheggi ed hangar riservati non custoditi  
*Unsupervised Parking and hangars*
- AVGAS disponibile su richiesta almeno 20 giorni prima.  
*AVGAS available on request at least 20 days before on site.*
- Benzina verde disponibile in campo su richiesta.  
*Unleaded gas available in the field on request.*



**1** **INGRESSO PRINCIPALE E PARCHEGGIO VISITATORI** / VISITORS MAIN PARKING AND ENTRANCE

Ampio parcheggio per auto e moto.

*Large parking space for visitor's cars and bikes.*

**2** **UFFICI E CLUB HOUSE** / FRONT DESK AND CLUB HOUSE

All'interno di questa struttura sono presenti gli uffici, un'aula didattica della scuola di volo, spazio club house con area sociale e cucina di cortesia per i piloti, e servizi igienici. È necessario recarsi presso questa struttura dopo l'atterraggio e prima della successiva partenza, per incontrare il personale dell'aviosuperficie.

*Inside this building you will find the office, a classroom of the flight school, a club house with recreational area and complimentary small kitchen for pilots, and restrooms. Go there to meet the airfield personnel after your arrival and before your next departure.*



**3** **STAZIONE METEO / STAZIONE RADIO** / WEATHER STATION / RADIO STATION

La stazione meteo e la stazione radio sono situate all'interno della Club House.

The weather station and radio station are located inside the Club House

**4** **PARCHEGGIO SECONDARIO E INGRESSO HANGAR** / SECONDARY PARKING AND GATE ENTRANCE TO HANGARS

Il parcheggio secondario interno è normalmente riservato ai soci e piloti locali dell'A.S.D..

*The secondary car and bike parking is usually reserved for local pilots and members of the A.S.D..*

**5** **PARCHEGGIO AEROMOBILI LUNGA SOSTA** / LONG TERM AIRCRAFT PARKING

**6** **PARCHEGGIO AEROMOBILI BREVE SOSTA** / SHORT TERM AIRCRAFT PARKING

Questa è l'area comunemente utilizzata per ospitare aeromobili esterni. Parcheggia qui dopo il tuo atterraggio.

*This is the most frequently used area for parking aircrafts arriving from other locations. Park here after your landing.*

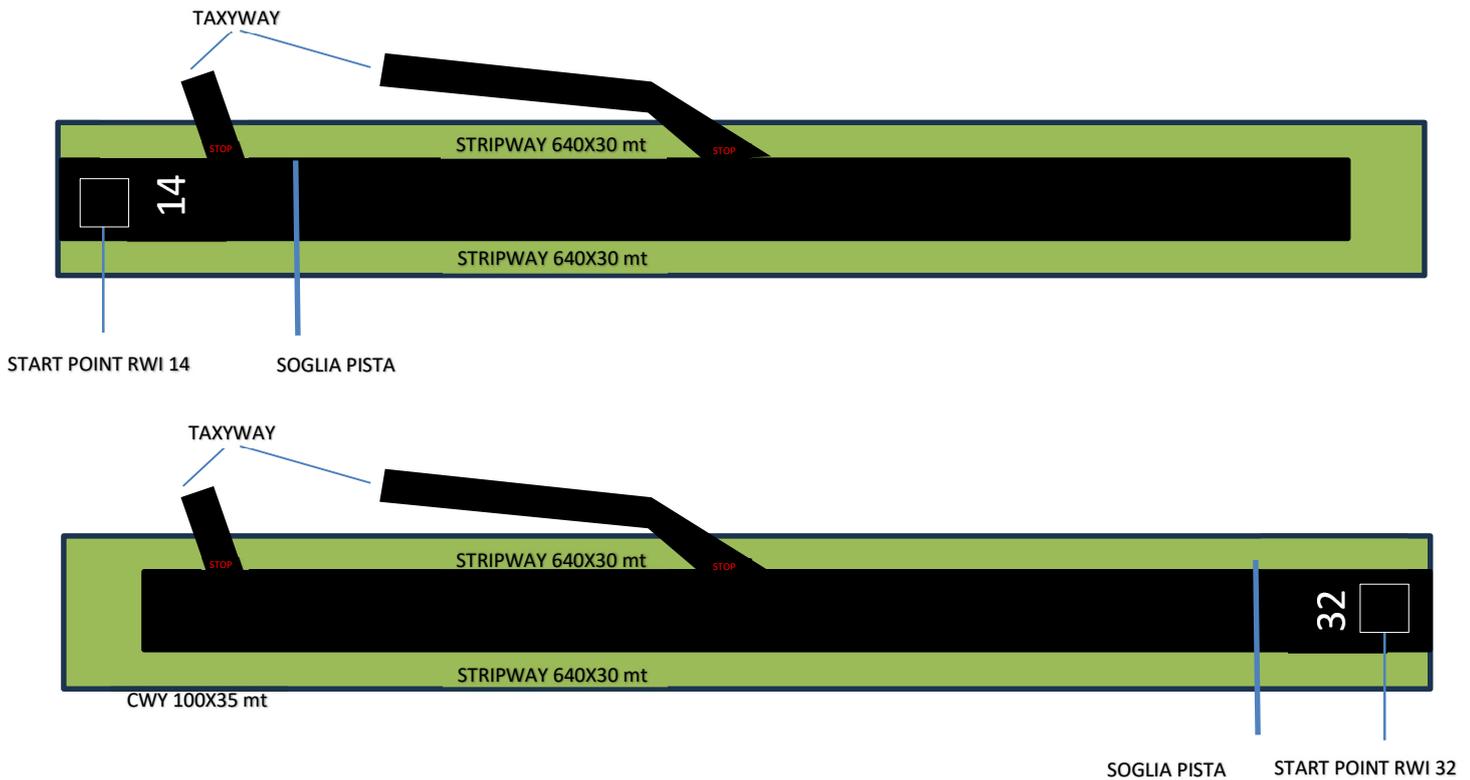
**7** **HANGAR** / PRIVATE HANGARS

Se desiderate lasciare il vostro aeromobile al coperto, contatta l'ufficio e scopri le attuali disponibilità.

*If you would like to leave your aircraft inside a hangar, contact the front desk and ask for current availability.*

**9** **MANICA A VENTO** / RUNWAY WINDSOCK

# CARTOGRAFIA E PISTA DI VOLO / CHARTS AND RUNWAY



<b>ELEVAZIONE / ELEVATION</b>	<b>ORIENTAMENTO / ORIENTATION</b>
576 m / 1889 ft ARP	14 (140°) / 32 (320°)
<b>LUNGHEZZA / LENGTH</b>	<b>LARGHEZZA / WIDTH</b>
630 m / 2066 ft	18 m / 59 ft

	<b>RUNWAY</b>	<b>14</b>	<b>32</b>
<b>Corsa disponibile per il decollo</b>		640	640
<i>Take off Run Available (TORA)</i>			
<b>Corsa disponibile per L'accelerazione e l'arresto</b>		560	400
<i>Accelerate-Stop Distance Available (ASDA)</i>			
<b>Distanza disponibile per il decollo</b>		560	500
<i>Take off Distance Available (TODA)</i>			
<b>Distanza disponibile per il l'arresto</b>		480	500
<i>Landing Distance Available (LDA)</i>			

## PAVIMENTAZIONE / TYPE OF RUNWAY

pista in terra battuta, delimitata da segnalatori bianchi ogni 50 m.  
*beaten earth runway with white side indicators placed every 50 m.*

## FREQUENZE RADIO / RADIO FREQUENCIES

130.000 Mhz Biga Aliquirra

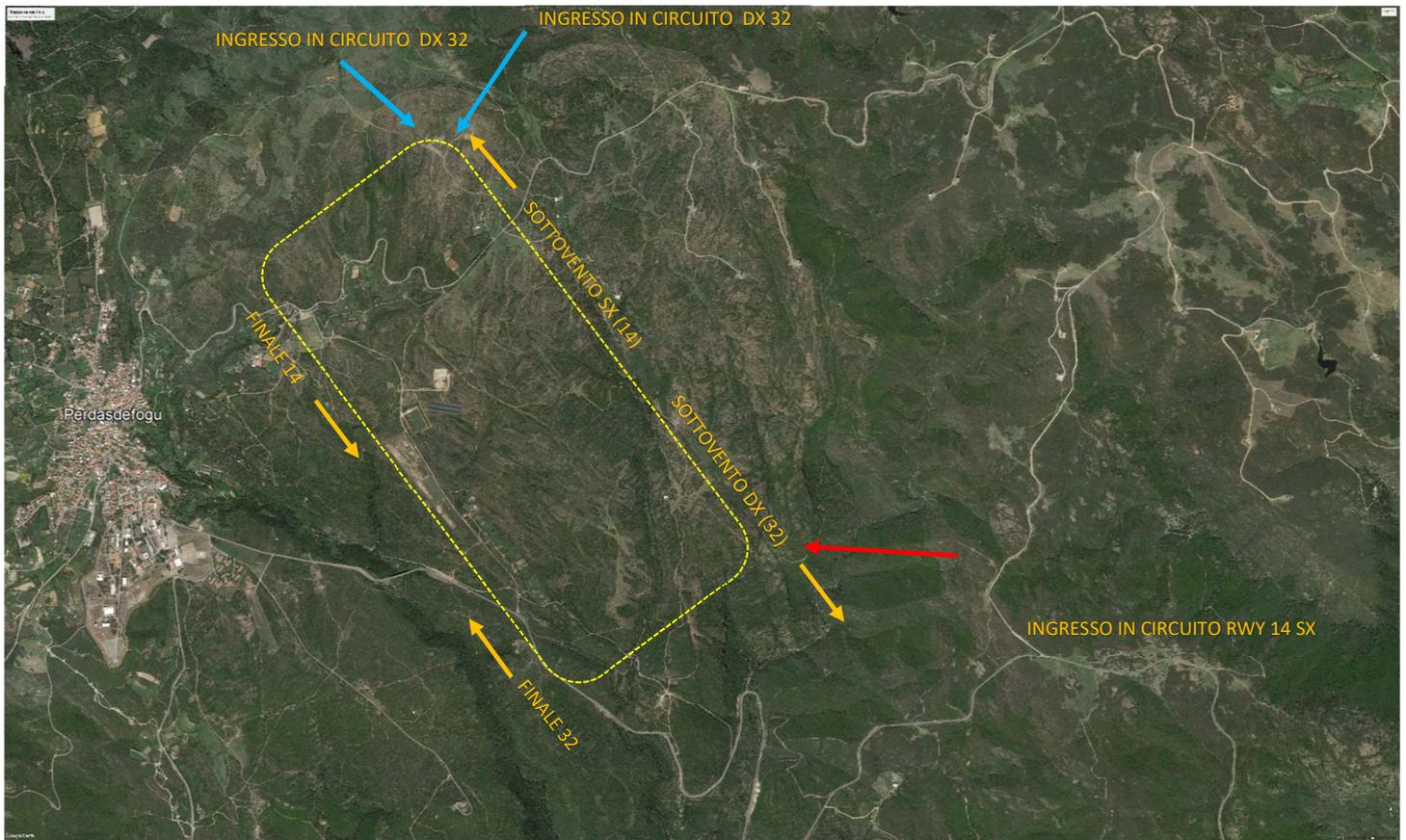
## TIPO E CLASSE SPAZIO AEREO / AIRSPACE TYPE AND CLASSIFICATION

L'aviosuperficie si trova all'interno dello spazio aereo Regolamentato R601B. In questo spazio aereo è richiesto attenersi all'osservanza delle limitazioni previste dall' AIP ENR 5.1.2 ed eventuali NOTAM.

I piloti dei voli che intendono operare nelle vicinanze dell'Aviosuperficie dovranno attenersi all'osservanza delle limitazioni relative alle seguenti Aree: LI (R)-601A; LI (R)-601C

*The airfield is located within the R601B Regulated airspace. In this airspace it is required to comply with the limitations set out in AIP ENR 5.1.2 and any NOTAMs.*

*Pilots of flights intending to operate in the vicinity of the airfield must comply with the limitations relating to the following areas: LI (R)-601A; LI(R)-601C*



### CIRCUITO / CIRCUIT

- Circuito verso N sottovento sx 14 AG/ULM: 1000/500 ft AGL
- Circuito verso E sottovento dx 32 AG/ULM: 1000/500 ft AGL
- *Circuit towards N lee sx 14 AG/ULM: 1000/500 ft AGL*
- *Circuit towards E downwind right 32 AG/ULM: 1000/500 ft AGL*
- 

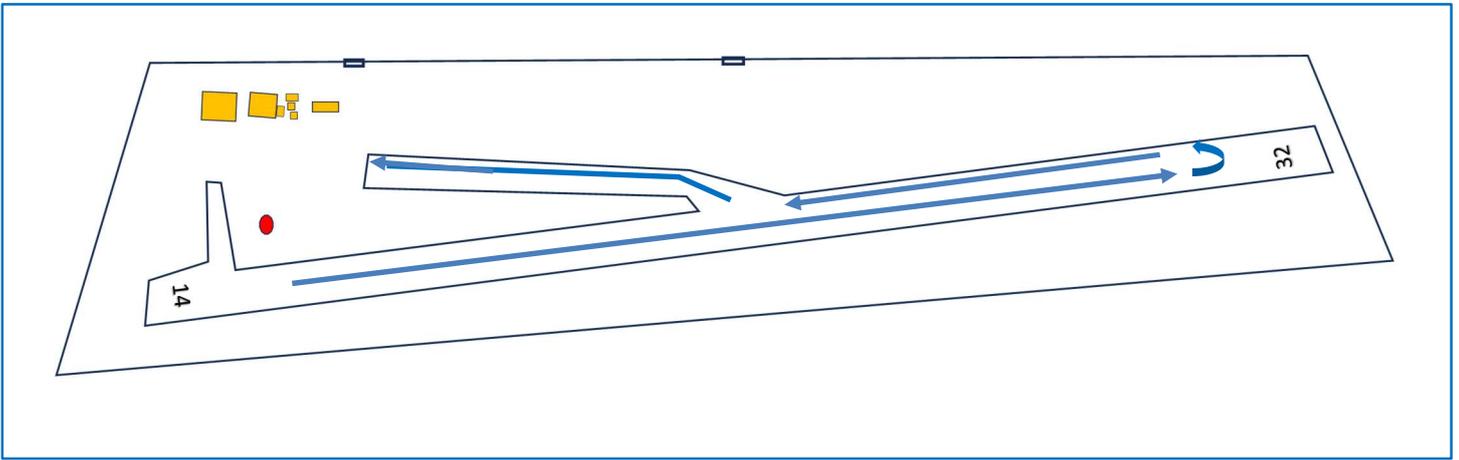
### ATTIVITA DI CIRCUITO / CIRCUIT ACTIVITY

Per il sorvolo del cielo campo (ad esempio per ispezionare la pista e valutare il vento indicato dalla manica) si suggerisce di effettuare la manovra a 500 ft sopra il circuito.

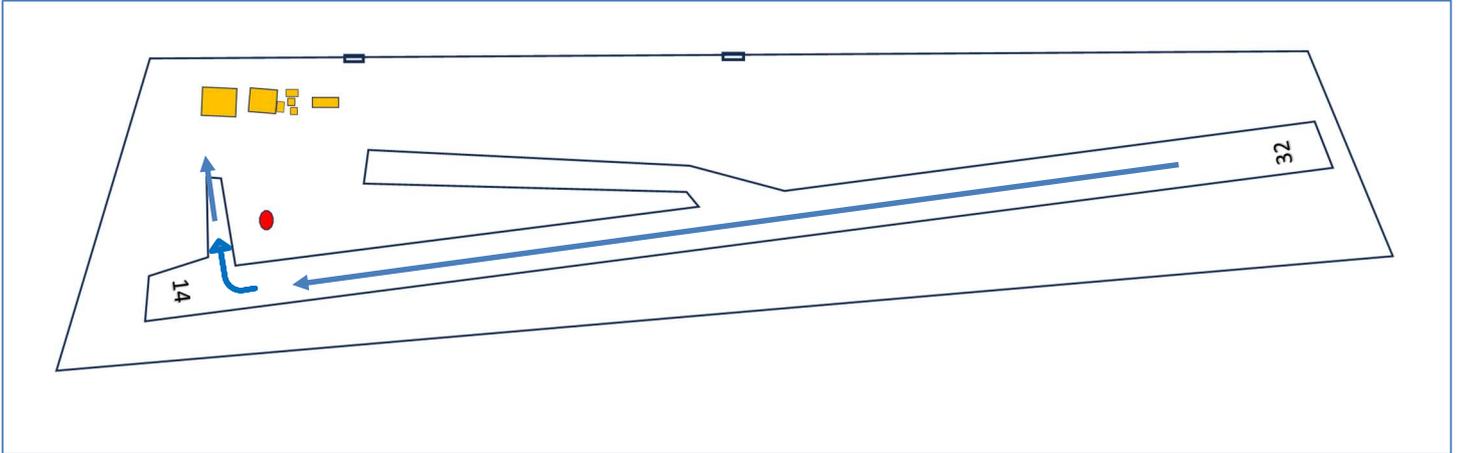
Nell'effettuare i circuiti di traffico porre attenzione a non interessare le postazioni Militari poste a Sud dell'Aviosuperficie

*To fly directly above the airfield (for example to evaluate the runway and determine the wind looking at the windsock) it is suggested to maneuver at 500 ft above the pattern altitude.*

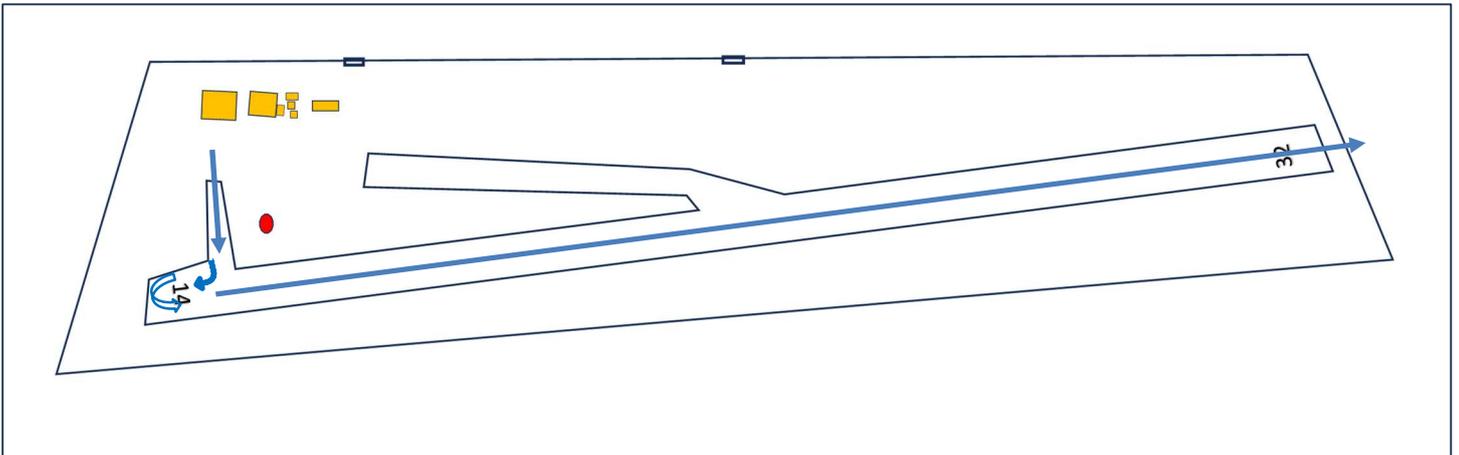
*When carrying out traffic circuits, be careful not to affect the military positions located to the south of the airfield.*



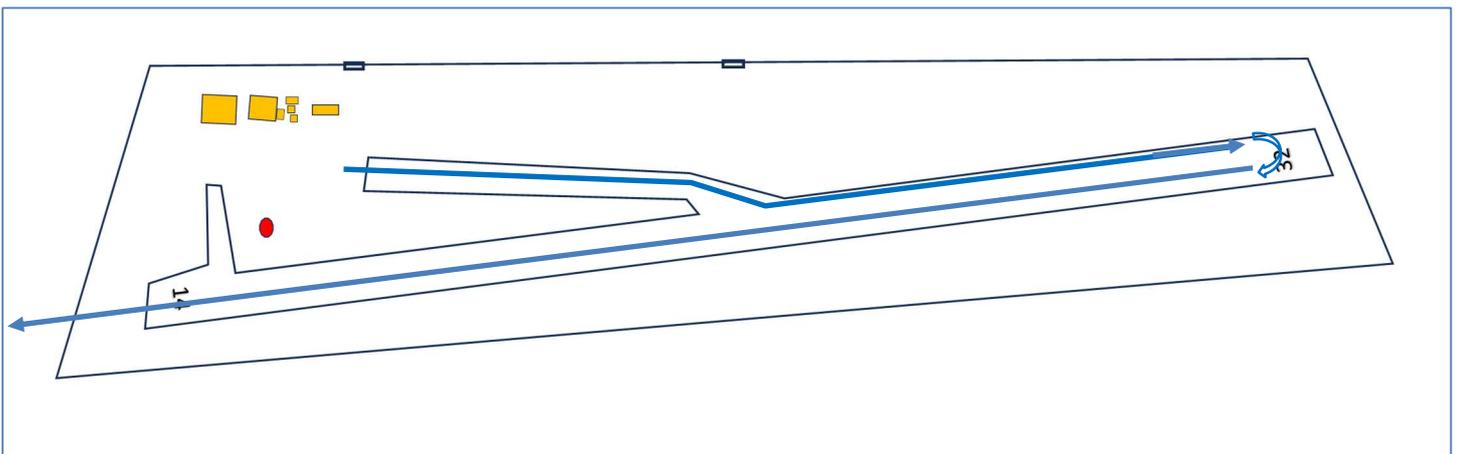
**ATTERRAGGIO PISTA 14 E RULLAGGIO / LANDING RUNWAY 14 AND TAXI TO PARKING**



**ATTERRAGGIO PISTA 32 E RULLAGGIO / LANDING RUNWAY 32 AND TAXI TO PARKING**



**RULLAGGIO E DECOLLO PISTA 14 / TAXI FOR TAKEOFF RUNWAY 14**



**RULLAGGIO E DECOLLO PISTA 32 / TAXI FOR TAKEOFF RUNWAY 32**



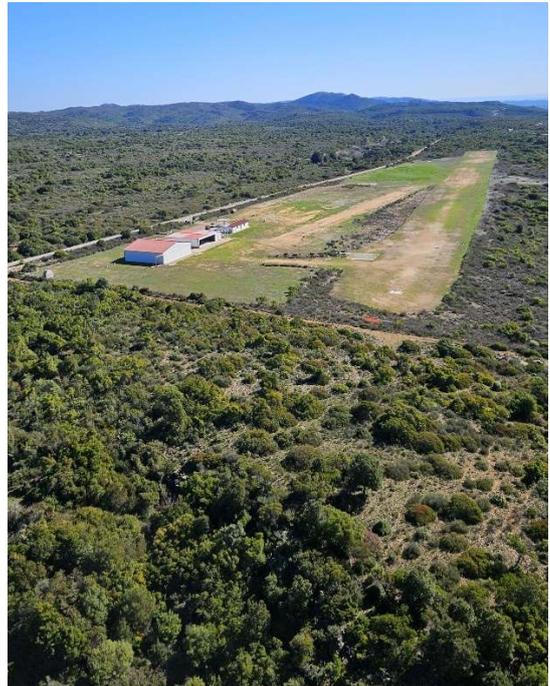
CENTRO PISTA 32



CENTRO PISTA 14



CIRCUITO DX 32



CIRCUITO SX 14

## OSTACOLI E PRECAUZIONI / OBSTACLES AND AIRFIELD SAFETY

### ➤ **RECINZIONE PERIMETRALE** / PERIMETER FENCE

Il sentiero di atterraggio/decollo per pista 14/32 prevedono il sorvolo della recinzione perimetrale alta mt. 2 in prossimità della soglia pista. La recinzione è segnalata da fasce bianco/arancio/bianco.

*The landing/take-off path for runway 14/32 involves flying over the 100m high perimeter fence. 2 near the runway threshold. The fence is marked by white/orange/white bands.*

### ➤ **PIAZZOLA IN CEMENTO** / CONCRETE SQUARE

Adiacente alla pista piazzale in cemento alto mt. 0,25 di dimensione mt 10x10.

*Adjacent to the runway, there is concrete square high cm. 0.25 in size 10x10 m.*

### ➤ **MANICA A VENTO** / WINDSOCK INDICATOR

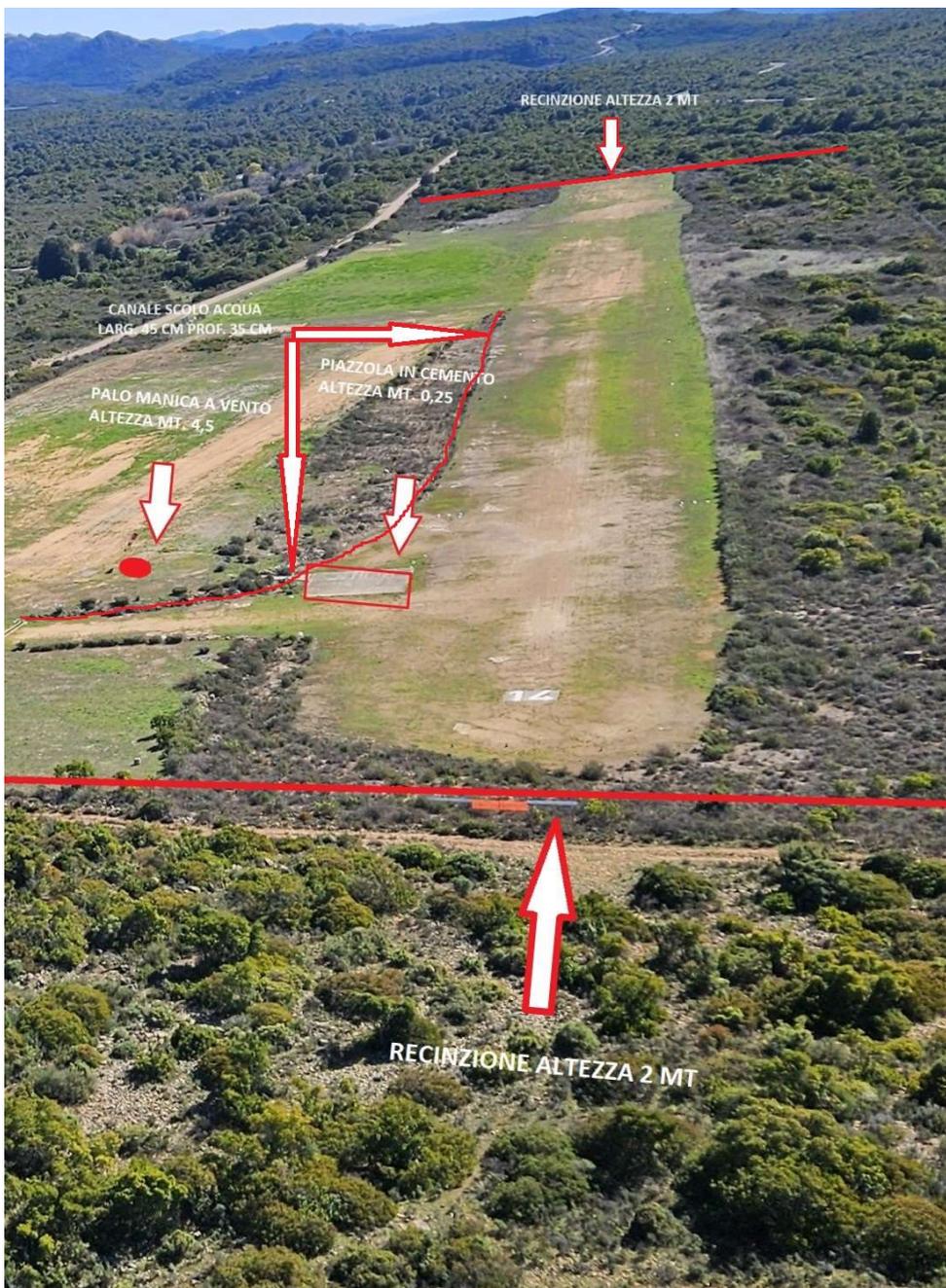
Palo indicatore manica a vento alto mt. 4,5

*Windsock indicator pole mt high. 4.5*

### ➤ **CANALE SCOLO ACQUA** / WATER DRAINAGE CHANNEL

Canale scolo acqua larghezza 0,45 mt. profondità 0,35 mt.

*Water drainage channel 0.45 m wide. depth 0.35 m.*



➤ **ALBERO** / TREE

Albero altezza mt 27

*Tree height mt 27*



CIRCUITO SX 14

**ALBERGHI / HOTELS**

Albergo La Lanterna Nel Bosco località Su Tettioni, Perdasdefogu tel. 3382725132;  
B&B Santa Barbara via Emilio Lussu, 7 Perdasdefogu tel. 3383551700 email [catiadeidda@yahoo.it](mailto:catiadeidda@yahoo.it);  
Albergo Rifugio Ogliastra località Sant'Antonio, Jerzu tel. 3206063728 email [info@hotelrifugiodogliastra.it](mailto:info@hotelrifugiodogliastra.it);  
B&B Belvedere via Belvedere 1, Perdasdefogu tel. 3383551700;  
B&B Signorida via 4 Novembre 35, Perdasdefogu tel 3274459635;

**RISTORANTI/ RESTAURANTS**

Civico 10 Ristopizzeria via Colombo 10, Perdasdefogu tel 0782950016;  
Albergo La Lanterna Nel Bosco località Su Tettioni, Perdasdefogu tel. 3382725132;  
Albergo Rifugio Ogliastra località Sant'Antonio, Jerzu tel. 3206063728 email [info@hotelrifugiodogliastra.it](mailto:info@hotelrifugiodogliastra.it);

**BAR/ BAR**

Sa Brecca Chiosco Bar località Santa Barbara, Perdasdefogu tel 3272879658 aperto maggio/ottobre;  
Oasi via Colombo 5, Perdasdefogu;  
Il Capriccio via Colombo, Perdasdefogu tel 3515183850;  
Biliardi corso Vittorio Emanuele 99, Perdasdefogu tel. 078294601;  
Civico 10 via Colombo 10, Perdasdefogu;

**TRASPORTI/ TRANSPORTATION**

Martiri Rino NCC tel 3388315019 / 3407238944;

**SERVIZIO MEDICO / MEDICAL FACILITIES**

Guardia Medica via Colombo 2, Perdasdefogu tel. 078294540 aperto lunedì/giovedì 20.00/08.00 sabato dalle 10.00 Domenica aperto 24 su 24;  
Base Operativa 118;  
Croce Verde via Su Fossu 13, Perdasdefogu tel. 078294100;

**BANCA O UFFICIO POSTALE / BANK AND POST OFFICE**

Poste Italiane via Colombo 9, Perdasdefogu tel. 078294624, presente BANCOPOSTA;  
Banco Di Sardegna corso vittorio Emanuele 115, Perdasdefogu tel. 078294615, presente BANCOMAT;

**UFFICIO TURISTICO / TOURIST OFFICE**

Info Point via Grazia Deledda 1, Perdasdefogu  
Associazione Turistica Pro Loco via Grazia Deledda 2

**ALTRE INFORMAZIONI GENERALI / OTHER GENERAL INFORMATION**

Stazione Carabinieri via Grazia Deledda 3, Perdasdefogu tel. 078294616;  
Comando Compagnia Carabinieri via Umberto I 563, Jerzu tel. 0782760900 / 112  
Stazione di Servizio Q8 corso Vittorio Emanuele 1, Perdasdefogu tel. 078294028  
L'Essenza Lavanderia via Grazia Deledda 1, Perdasdefogu tel. 3773323768 – 3471673856;

**NUMERI TELEFONICI DI EMERGENZA / REPORT AN EMERGENCY**

Di seguito riportiamo i numeri telefonici dei vari servizi di emergenza disponibili nel territorio italiano.  
*Below you can find common phone numbers to report an emergency in Italy.*

**EMERGENZA GENERICA E CARABINIERI / GENERIC EMERGENCY AND CARABINIERI**

**112**

**FORZE DELL'ORDINE / POLICE**

**113**

**VIGILI DEL FUOCO / FIRE FIGHTING**

**115**

**PROTEZIONE AMBIENTALE / NATURE AND FOREST PROTECTION**

**1515**

**SOCCORSO SANITARIO / MEDICAL RESCUE**

**118**

## REGOLAMENTO ATTIVITA DI VOLO

- I Piloti devono essere a conoscenza ed osservare le disposizioni che regolano l'utilizzo dell'aviosuperficie, in particolare, i piloti devono:
  - aver preso visione delle caratteristiche tecniche dell'aviosuperficie in questione, anche sul sito ufficiale ENAC (Sito ENAC);
  - conoscere la normativa vigente (Decreto Ministeriale 1° febbraio 2006, REGOLAMENTO LIBERALIZZAZIONE DELL'USO DELLE AREE DI ATTERRAGGIO AVIO-IDRO-ELISUPERFICI Edizione n° 1 del 05/05/2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) sulla liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio;
  - avere la licenza o l'attestato con le relative abilitazioni e la visita medica in corso di validità;
  - aver effettuato cinque decolli/atterraggi in aviosuperficie negli ultimi 90 giorni;
  - aver espletato eventuali obblighi doganali;
  - essere coperti da regolare polizza assicurativa;
  - aver preso visione degli eventuali ostacoli e colline circostanti all'aviosuperficie con l'uso di carte dettagliate, o applicazione Google Earth;
  - aver preso visione ed essere a conoscenza della carta VFR della Sardegna, degli eventuali NOTAM ricadenti sull'Area R601B, del circuito di traffico, delle frequenze radio e dei numeri di telefono utili (Marco 338 6223568 – Tino 3334860022);
  - aver accuratamente verificato che le caratteristiche fisiche della pista siano compatibili con le specifiche del velivolo AG o ULM utilizzato;
  - effettuare esclusivamente voli conformi alle regole VFR/VMC di turismo aereo – sono espressamente escluse attività di Trasporto Pubblico Passeggeri (TPP);
  - essere a conoscenza che il pilota svolge le operazioni di volo sulle aviosuperfici sotto la propria responsabilità, come espressamente indicato nel Decreto Ministeriale 1° febbraio 2006, REGOLAMENTO LIBERALIZZAZIONE DELL'USO DELLE AREE DI ATTERRAGGIO AVIO-IDRO-ELISUPERFICI Edizione n° 1 del 05/05/2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
  - essere a conoscenza che è vietato il sorvolo della zona sud/ovest della pista (paese e zona militare);
  - L'uso della pista è subordinato all'assenso del Gestore che, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, può sospendere l'attività di volo;



## UTILIZZO DEL COMPLESSO E DEGLI HANGAR

- L'accesso al pubblico è limitato alla zona Club House, questa area è a disposizione di tutti, si prega di tenerla pulita ed in ordine
- È obbligatorio servirsi dell'apposito parcheggio fronte Club House per lo stazionamento degli autoveicoli;
- È vietato accedere alla pista, area sosta velivoli e aviorimesse con mezzi privati se non autorizzati dal Gestore;
- È vietato al pubblico ed eventuali passeggeri di avvicinarsi ai velivoli, è obbligo dei piloti accompagnatori assisterli ed accompagnarli durante le operazioni di imbarco e sbarco;
- L'area dell'aviosuperficie e le aviorimesse sono dotate di telecamere di sorveglianza operative H24;
- In particolare, nelle aviorimesse:
  - è vietato fumare e utilizzare fiamme libere;
  - è vietato eseguire ogni tipo di lavorazione a caldo, quali saldature, ed utilizzare mole e smerigli se non autorizzati dal gestore;
  - è vietato lasciare apparecchiature elettriche sotto tensione incustodite;
  - è obbligatorio staccare la batteria del velivolo all'interno degli hangar;
  - è vietato stipare taniche di carburante all'interno degli hangar;
  - è consigliato effettuare il rifornimento all'esterno dell'hangar o in prossimità dei portoni hangar tenuti rigorosamente aperti;
  - è obbligatorio effettuare qualsiasi movimentazione dei velivoli all'interno delle aviorimesse con la massima cura, informando opportunamente il gestore di eventuali problemi;
  - è obbligatorio provvedere alla chiusura dei portoni delle aviorimesse dopo la movimentazione del proprio velivolo e solo dopo aver riposizionato all'interno eventuali velivoli precedentemente movimentati.



