



## PREMESSA

Il presente regolamento costituisce una raccolta di norme e procedure per lo svolgimento dell'attività di volo presso l'Aviosuperficie ALIQUIRRA di Perdasdefogu, Ogliastra.

Le disposizioni in esso contenute costituiscono la regolamentazione ufficiale da applicare nell'Aviosuperficie in capo a tutti i soci dell'Associazione "ALIQUIRRA" che, insieme al Gestore e al Direttivo, si assumono l'incarico di diffondere e far rispettare tale regolamento anche a tutti i frequentatori dell'Aviosuperficie ALIQUIRRA di Perdasdefogu, e quindi a tutti gli utenti e/o utilizzatori della predetta area siano essi iscritti o meno all'associazione cui fa capo.

Tale regolamento comunque, se pure nella qualità di strumento indispensabile a garantire ordine alle operazioni di cui lo stesso Gestore è responsabile, non deve assolutamente essere interpretato come un sistema atto a limitare la libertà personale degli individui, bensì quale garanzia posta a salvaguardarli con la regolarità nelle operazioni di volo.

L'aggiornamento del presente regolamento e dei suoi allegati sarà curato dall'Associazione ALIQUIRRA e dal Gestore, o da un suo rappresentante: gli utenti potranno volendo, fornire suggerimenti utili al suo miglioramento, comunicandoli al Gestore e al Direttivo. E' responsabilità del Gestore e del Direttivo dell'Associazione ALIQUIRRA diffondere e rendere informati tutti i frequentatori del presente regolamento.

Tutti gli utilizzatori e i loro mezzi dovranno essere in possesso dei requisiti previsti dalla normativa in vigore.

Contatti:

Gestore dell'Aviosuperficie  
e presidente associazione ALIQUIRRA:

Marco CORONGIU

- telefono 338- 6223568
- email: [corongiumarco@hotmail.com](mailto:corongiumarco@hotmail.com)

Il Gestore dell'Aviosuperficie  
Marco CORONGIU  
(originale firmata e conservata agli atti)

## DESCRIZIONE AVIOSUPERFICIE

### 1- POSIZIONE GEOGRAFICA ED OROGRAFIA



Coordinate geografiche: N 39°40'43" - E 009°27'43"  
ELEVAZIONE slm 575 mt

### 2 -RILIEVI MONTUOSI ED OSTACOLI LIMITROFI

La zona su cui ricade l' Aviosuperficie è montuosa/collinare: a sud e ad ovest, distanza 7 Mn, sono presenti zone collinari e pianure.

### 3 -PUNTI DI RIFERIMENTO SIGNIFICATIVI

L Aviosuperficie ricade all'interno del confine nord della R39, fuori dal demanio militare, distante 1 Mn a est del paese di Perdasdefogu e dalla base del PISQ.

### 4 -DESCRIZIONE DELL'AVIOSUPERFICE

L'Aviosuperficie "ALIQUIRRA" è, **previa specifica autorizzazione del gestore**, aperta al traffico:

- VDS e VDS avanzato
- Aviazione Generale
- Elicotteri

La pista è situata all'interno della zona R39. Quest'ultima è attiva nei giorni feriali e non attiva nei giorni festivi e non lavorativi (consultare la normativa ENAC in merito).

La pista ha le seguenti caratteristiche:

650 x 22 m su fondo misto erba/terra battuta (periodo invernale/primaverile); terra battuta (periodo estate/autunno).

Orientamento testate (QFU) 14/32.

A sud centro pista, si incrocia la secondaria pista di emergenza con caratteristiche: mt 270 X 25 mt con orientamento testate 09/27.

La pista è collegata a nord con un unico raccordo che comunica con l' area di parcheggio antistante gli Hangar.

I punti attesa sono situati per pista 14 angolo raccordo e per pista 32 a sud mt 450 lato est.

La manica a vento è posizionata 30 metri a nord della pista davanti agli hangar.

Le zone di atterraggio elicotteri sono posizionate al centro pista lato est.

Frequenza in uso: 130,000 MHz

**Orario di servizio: solo su specifica richiesta**

Classificazione: Aviosuperficie non in pendenza segnalata (ANPS).

Servizio antincendio: con estintori a mano (garantito solo con la presenza del gestore o suo incaricato).

Disponibilità carburante: benzina verde previa richiesta al gestore dell'Aviosuperficie.

**5- LIMITAZIONI E OSTACOLI FISSI**

Su entrambe le testate a circa 15 mt è presente la rete di recinzione con h mt 2.

Non sono presenti altri ostacoli significativi.

## 6- CIRCUITI DI TRAFFICO



Ultraleggeri: Standard 500 ft agl con virata a sinistra per pista 14 e circuito destro per pista 32 (per la pista di emergenza non vi sono restrizioni).



Aeromobili: Standard 1000 ft agl con virata a sinistra per pista 14 e circuito destro per pista 32.



Elicotteri: Standard 900 ft agl con virata a sinistra per pista 14 e circuito destro per pista 32.

**NB:** Essendo l'Aviosuperficie situata nel confine NORD della zona R39 generalmente attiva nei giorni feriali e negli orari indicati, è opportuno effettuare l'ingresso, nel periodo di attività della suddetta zona, esclusivamente dalla parte NORD della pista.

## 7- CANCELLI INGRESSO



Cancello d'ingresso SUD: se provenienti da SUD, dirigere verticale campo, sorvolo area per poi inserirsi in circuito.

Cancello d'ingresso OVEST: se provenienti da OVEST, dirigere verticale campo, sorvolo area per poi inserirsi in circuito.

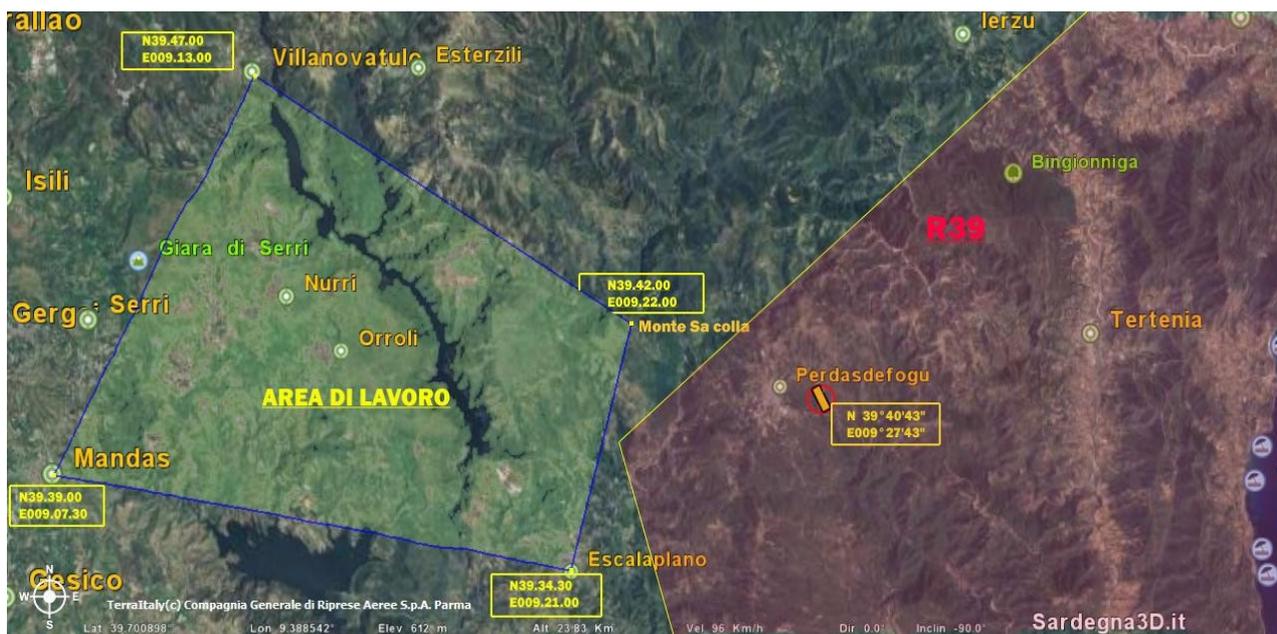
Cancello d'ingresso NORD e EST: controllare eventuale traffico ed inserirsi in circuito.

Quote d'ingresso:

Aeromobili: 1000 ft agl.

VDS avanzato e VDS: 500 ft agl.

## 8- AREE ADDESTRATIVE VDS



## 9- CONTATTO RADIO

I possessori di radio, a qualunque titolo operanti da e per l'Aviosuperficie devono collegarsi e mantenere l'ascolto sulla frequenza in uso (130,000 MHz) prima di interessare la zona, prima di impegnare i cancelli di ingresso, prima di entrare nei circuiti di traffico e prima di iniziare a muoversi sull'area di manovra. Nel caso in cui vi siano già dei mezzi in attività effettuare tutte le chiamate all'aria necessarie alla sicurezza dei voli e, comunque, attuare tutte le misure necessarie al rispetto delle separazioni e delle precedenze con i mezzi non provvisti di radio.

Si raccomanda pertanto durante le operazioni di decollo e atterraggio di confermare sempre la pista che si intende utilizzare, evitando una direzione di decollo e/o atterraggio diversa da quella in quel momento in uso da altri traffici, eliminando così situazioni pericolose.

## 10- REGOLAMENTAZIONE DELL'ATTIVITA' DI VOLO

L'attività di volo sull'aviosuperficie "ALIQUIRRA" deve essere svolta in accordo alla normativa in vigore e nel rispetto del manuale operativo (vedi allegato).

Il decollo e l'atterraggio devono avvenire esclusivamente sulla pista.

I velivoli di qualunque categoria e classe rispetteranno le precedenze in circuito acquisite in base all'ordine di ingresso sul braccio di sottovento a 45° effettuando, ove necessario al mantenimento delle separazioni, una virata di uscita esterna al circuito stesso, ripetendo la procedura di ingresso dal cancello indicato.

Non sono consentite manovre acrobatiche sul campo, salvo precisa autorizzazione del Gestore.

Il decollo e l'atterraggio degli aeromobili dell'aviazione generale, è subordinato all'autorizzazione del gestore dell'Aviosuperficie.

#### 11- NORMATIVA PER I PILOTI DI AVIAZIONE GENERALE

L'uso delle aviosuperfici è regolamentato dal Decreto del Ministro dei Trasporti 10 marzo 1988 "Modificazione al decreto ministeriale 27 dic 1971 recante Norme di attuazione della legge 2 aprile 1968 n.518, concernente la liberalizzazione delle aree di atterraggio" , e dalle modifiche ed integrazioni apportate dal Decreto del Ministero dei Trasporti 8 agosto 2003 "Norme di attuazione della legge 2 aprile 1968, n. 518, concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio" e successivamente modificata con il Decreto Ministeriale 1 febbraio 2006..

Fatto salvo il rispetto delle norme operative dell'Aviosuperficie (allegato), al fine di prevenire eventuali errori e confusioni si riportano in stralcio alcuni degli articoli di interesse.

A cura dell'Associazione il divulgare il contenuto della normativa a tutti i soci e renderla comunque disponibile presso la direzione dell'Aviosuperficie.

#### PRINCIPALI NORME DA TENERE PRESENTI:

##### Art. 3 Gestione ed uso delle aviosuperfici

L'uso di un'aviosuperficie e' subordinato al consenso del gestore, che e' tenuto a fornire agli utenti tutte le informazioni necessarie per la buona esecuzione dell'attività, ed e' limitato ai voli intracomunitari.

##### Art. 5. Raccolta dati dei movimenti su aviosuperfici

1. Il pilota oltre a richiedere il consenso di cui all'art. 3.3, comunica al gestore i seguenti dati per ciascun movimento:

- a) nominativo pilota ed eventuale copilota;
- b) tipo dell'aeromobile;
- c) marche dell'aeromobile;
- d) numero persone a bordo;
- e) orario partenza e destinazione;
- f) orario di arrivo e provenienza;
- g) tipo del volo.

##### Art. 6. Attività su aviosuperfici

1. Sulle aviosuperfici, oltre all'effettuazione di attività non remunerate, sono consentite anche le attività di trasporto pubblico, scuola e lavoro aereo.

2. Ferma restando la responsabilità del gestore dell'aviosuperficie, le attività di trasporto pubblico, scuola e lavoro aereo si svolgono sotto la responsabilità del titolare della licenza di cui all'art. 788 del Codice della navigazione ed al regolamento CEE/2407/1992 e successive modifiche apportate dal D. Lgs n.151 del 15/03/2006.

##### Art. 11. Disposizioni generali

1. Il pilota svolge le operazioni di volo sulle aviosuperfici sotto la propria responsabilità ed e' tenuto a conformarsi

alle norme e alle procedure di volo contenute nelle apposite pubblicazioni nazionali e alle eventuali limitazioni e prescrizioni dettate dalle competenti autorità.

2. L'attività aerea sulle aviosuperfici deve essere effettuata a contatto visivo con il suolo, in condizioni meteorologiche non inferiori a quelle minime prescritte dalle regole del volo a vista (VFR) e, limitatamente ai velivoli, nelle ore diurne.
3. Il pilota e' responsabile del rispetto della normativa vigente in materia di controllo del traffico aereo.

Art. 21. Requisiti dei piloti per l'impiego di velivoli su aviosuperfici:

1. Il pilota che intende impiegare velivoli su aviosuperfici non in pendenza deve:
  - a) essere in possesso di un brevetto-licenza di pilota civile in corso di validità e dell'abilitazione al tipo di velivolo impiegato;
  - b) aver svolto una attività minima di volo pari ad almeno cinque decolli e cinque approdi su aviosuperfici;
  - c) avere effettuato almeno cinque decolli e cinque approdi negli ultimi novanta giorni anteriori alla data di utilizzazione dell'aviosuperficie.

-----  
-----

## **Allegato 1:**

### **Manuale operativo dell'aviosuperficie**

- Fatte salve eventuali emergenze, l'atterraggio, il decollo, il parcheggio dei mezzi aerei, l'accesso e/o il transito di pedoni, auto e moto, la sosta ed il parcheggio sono soggetti all'esplicita autorizzazione del Gestore dell'Aviosuperficie ALIQUIRRA in accordo con il Consiglio Direttivo dell'Associazione "ALIQUIRRA".
- Chiunque giunga all'aviosuperficie, sia via terra che via aria, deve segnalare la propria presenza al Gestore dell'aviosuperficie e/o i rappresentanti delegati dall'Associazione "ALIQUIRRA".
- Le operazioni all'interno, da e per l'aviosuperficie devono essere condotte nello stretto rispetto delle norme riportate nel presente regolamento e, ove di competenza e/o omesso, delle Leggi, Regolamenti e norme in vigore al momento dei fatti, emanate dai competenti Organi dello Stato ed Enti da esso delegati.
- Per operare sull'aviosuperficie, gli ospiti, i soci e/o i piloti si impegnano al rispetto di quanto specificato nel presente regolamento, e riconoscono al Gestore e/o a persone da Lui espressamente delegate e ai membri del Consiglio Direttivo dell'Associazione "ALIQUIRRA", il diritto di intervenire, correggere o richiedere azioni e comportamenti in linea con quanto in esso indicato.
- La violazione del presente regolamento potrà, ad insindacabile giudizio del Gestore e dalla Commissione appositamente istituita, dar luogo ad una delle seguenti azioni: lettera di richiamo, sospensione dall'attività di volo e/o interdizione all'utilizzo delle strutture, vie di rullaggio piazzali, parcheggi e pista, allontanamento dall'aviosuperficie.
- Qualunque genere di volo VDS potrà essere condotto solo nel lasso di tempo compreso tra le effemeridi ed in condizioni meteorologiche idonee. I voli dei mezzi dell'aviazione generale secondo le regole del VFR, da 30 minuti prima a 30 minuti dopo le effemeridi.
- Per ragioni di sicurezza le partenze che si prevedono con un ritorno superiore ai 30 minuti devono essere segnalate al Gestore e/o riportate sull'apposita tabella esposta in bacheca al di fuori dell'ufficio, indicando: ora di partenza, marche dell'aereo, nome del pilota e dell'eventuale passeggero, autonomia, destinazione, ora di previsto arrivo, numero di cellulare che verrà portato al seguito, ora di previsto rientro o l'eventuale pernottamento in altro campo.
- Pur non essendo obbligatorio, coloro che lo ritengono un utile aiuto alla sicurezza segnaleranno telefonicamente il loro arrivo a destinazione all'ufficio del Gestore.
- Le operazioni di volo sull'aviosuperficie possono essere condotte solo da piloti in possesso dei relativi attestati o licenze e visita medica in corso di validità.

- I piloti di stanza sull'Aviosuperficie hanno l'obbligo di fornire alla segreteria e tenere aggiornati i propri dati (conservati secondo le norme in vigore), comprensivi di indirizzo, telefono fisso e mobile.

- I piloti operanti sull'aviosuperficie accettano di seguire le disposizioni, anche temporanee, che verranno impartite dal Gestore o da persona delegata.

- I piloti operanti sull'Aviosuperficie possono essere allontanati per i seguenti motivi:

- Qualunque violazione del presente regolamento.
- Qualunque violazione alla legge del 25 marzo 1985, n.106 e sue successive modifiche.
- Qualunque violazione della legge del 23 Dicembre 2003 n. 297 e sue successive modifiche.
- Su valutazione del Consiglio Direttivo dell'Associazione ALIQUIRRA e su proposta del Gestore, qualora esistano validi motivi disciplinari che hanno determinato un rischio per la sicurezza del volo o per l'incolumità di tutti i frequentatori del Aviosuperficie.

- È proibito posizionare gli apparecchi nelle aree diverse dall'area destinata al parcheggio, come è proibito sostare nelle aree di transito in uscita dagli hangar.

- È proibito fumare a bordo e in prossimità degli apparecchi, così come all'interno delle aree di rimessaggio, di movimento e di manovra.

- E' fatto divieto assoluto di accensione dei motori negli hangar, nelle aree di parcheggio o in ogni altro punto che costituisca pericolo a persone o cose.

- I mezzi aerei dovranno essere parcheggiati solo ed esclusivamente nelle aree indicate e, comunque, lontano dalle aree di movimento, con motori spenti, magneti staccati, alettoni bloccati e, ove necessario, assicurati al suolo e con cunei alle ruote.

**E' fatto divieto assoluto di procedere all'accensione del motore da fuori l'abitacolo. In nessun modo e per nessuna ragione può essere azionato o tenuto acceso un motore senza la presenza ai comandi di un pilota con abilitazione in corso di validità. Eventuali eccezioni per causa di forza maggiore dovranno essere espressamente autorizzate dal Gestore e da questi regolamentate.**

- La pista deve rimanere occupata il meno possibile; deve quindi essere liberata immediatamente dopo l'atterraggio. Prove e controlli prevolo devono essere fatti al punto attesa.

- La frequenza radio deve essere utilizzata solo quando necessario, e va lasciata libera da comunicazioni non attinenti le operazioni o il volo: sarà cura dell'operatore alla radio rilasciare le indispensabili informazioni utili all'impegno dell'aviosuperficie.

- Autovetture e moto possono essere parcheggiate solo ed esclusivamente nelle apposite aree. E' fatto divieto assoluto d'ingresso alle aree di movimento e parcheggio dei velivoli. Eventuali eccezioni devono essere concordate con il Gestore o i Rappresentanti dell'Associazione "ALIQUIRRA" e s'intendono valide per il solo carico/scarico di materiali o altra indispensabile operazione. In nessun modo l'autorizzazione in deroga è da intendersi come permesso anche temporaneo di sosta al di fuori delle apposite aree.

- I piloti dichiarano di essere a conoscenza della norma che vieta l'assunzione di alcolici o sostanze alteranti di qualunque altro tipo nelle 8 ore precedenti al volo.

- E' severamente vietato fumare o impiegare fiamme libere entro 15 metri da qualunque mezzo e dal punto di rifornimento

- Tutte le operazioni di rifornimento devono avvenire esclusivamente nelle apposite aree, in piena ottemperanza delle norme relative indicate a parte (allegato Regolamento Rifornimenti).

- E' fatto divieto a tutti di introdurre e conservare all'interno dei capannoni carburanti, lubrificanti o altro materiale infiammabile e/o pirotecnico. Carburanti e lubrificanti possono essere depositati esclusivamente nel magazzino.

- E' fatto divieto introdurre autovetture, moto e materiale non consono all'attività se non espressamente autorizzati dal Gestore.

- Il socio che intende effettuare assemblaggio o autocostruzione di un mezzo ULM nell'Aviosuperficie necessita dell'esplicita autorizzazione del gestore col consenso del Consiglio Direttivo dell'Associazione ALIQUIRRA.

- I veicoli terrestri a qualunque titolo ammessi nelle aree riservate ai velivoli dovranno tenersi a dovuta distanza dai velivoli stessi e dalle aree di rifornimento.

- Eventuali incidenti e/o collisioni avvenuti durante la movimentazione al suolo dei mezzi aerei dovranno immediatamente essere riportati al Gestore e al Direttivo dell'ALIQUIRRA.

- Le attività didattiche devono essere preventivamente concordate ed esplicitamente autorizzate dal Gestore, ed in regola con le norme in vigore e relative assicurazioni.

- Sono categoricamente vietate le attività di lavoro aereo di qual si voglia tipo e genere che non siano espressamente autorizzate dal Gestore.

- Le attività ludiche, manifestazioni aeree, eventi sociali, esercitazioni aeree non riconosciute in ambito istituzionale, devono essere autorizzate dal Gestore e concordate con il Consiglio Direttivo dell'associazione "ALIQUIRRA".

- L'attività di aeromodellismo deve essere autorizzata dal Gestore.
- Chi lascia per ultimo l'Aviosuperficie è tenuto ad accertarsi che tutti gli accessi siano chiusi e le utenze non necessarie spente.

**I piloti di base, a qualunque titolo presenti, in assenza dei responsabili si accerteranno che eventuali visitatori siano informati sul presente regolamento.**

-----  
-----

## Allegato 2

### Regolamento rifornimenti

- Il rifornimento dei mezzi aerei, a qualunque titolo presenti sull'aviosuperficie devono essere effettuati solo ed esclusivamente negli spazi appositamente riservati e chiaramente segnalati, anche quando lo stesso avvenga con carburante non fornito dall'Aviosuperficie.

Consultare la mappa delle aree predisposte esposta in bacheca.

- Le operazioni di rifornimento possono essere condotte esclusivamente dagli utenti dell'aviosuperficie o da piloti con qualifiche in corso di validità che potranno avvalersi dell'aiuto di terzi sotto la propria responsabilità.

- Prima del rifornimento l'operatore provvederà a collegare al mezzo aereo una delle apposite prese a terra appositamente allestite.

- Prima del rifornimento l'operatore avrà cura di verificare ed eventualmente predisporre a stretta portata di mano di uno o più degli estintori a disposizione.

- E' vietato fumare o impiegare fiamme libere entro 30 metri dal posto rifornimento.

- E' vietato l'uso di contenitori non idonei per il carburante.

- E' fatto divieto di parcheggiare nelle aree rifornimento e/o in modo da ostruirne l'accesso.

- E' fatto divieto assoluto di rimuovere, modificare, spostare o manomettere in qualunque modo ogni parte, edificio, hangar, oggetto, cartello o segnale dell'Aviosuperficie senza esplicita autorizzazione del Gestore e/o su delibera del Consiglio Direttivo dell'Associazione "ALIQUIRRA".

- E' fatto divieto di accumulo di rifiuti e/o loro distruzione con il fuoco. Tutti i rifiuti dovranno essere smaltiti negli appositi contenitori messi a disposizione.

**I piloti di base, a qualunque titolo presenti, in assenza dei responsabili si accerteranno che eventuali visitatori siano informati sul presente regolamento.**

-----  
-----